

**Diag-Batium 100.12 FV - незаменимый ежедневный инструмент для автосервисов, гарантирующий оптимальное поддержание заряда 12-вольтовых батарей. Он обеспечивает высокую мощность 100 А для выполнения диагностики и перепрограммирования без потери производительности (90 А в непрерывном режиме). Сохраняет здоровье батареи обеспечивает идеальное качество зарядки для обслуживания самых современных автомобилей.**

### 3 РЕЖИМА РАБОТЫ

- **Заряд свинцовых АКБ:** для свинцово-кислотных аккумуляторов 12 V от 5 до 1200 Ач.
- **Заряд литиевых АКБ:** для литиевых аккумуляторов 12 V от 5 до 1200 Ач.
- **Диагностика :** поддержка до 100 А аккумуляторов 12 В автомобилей, проходящих диагностику в мастерских технического обслуживания.
- **Режим подачи питания :** позволяет использовать зарядное устройство в качестве стабилизированного источника питания.

### ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ИНТЕНСИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ

- Diag-Batium **обеспечивает ток 100 А** и гарантирует надежную и непрерывную работу во всех мастерских благодаря очень высокому коэффициенту использования:
  - 230 V : 90 А @ 100%
  - 100 - 110 V : 60 А @ 100%
- Максимальный ток **100 А** поддерживается независимо от параметров электросети.
- Напряжение регулируется в диапазоне от 12 до 14,8 В (с шагом 0,1 В) для точного соответствия спецификациям производителей.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Продлевает срок службы и эксплуатационные характеристики свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) и литиевых (LFP) батарей.
- Специфическая кривая заряда в **7 этапов** (свинцовые аккумуляторы) или **9 этапов** (литий-железо-фосфатные аккумуляторы) без необходимости постоянного контроля.
- **Восстанавливает сильно разряженные батареи:**
  - **Свинцовые АКБ** Автоматическая десульфатация для восстановления батарей в плохом состоянии.
  - + **Функция «SOS» :** производит принудительный запуск зарядки, когда напряжение аккумулятора слишком низкое для обнаружения зарядным устройством (<1 В).
- **Литиевые АКБ:** Функция UVP Wake Up для пробуждения батарей, находящихся в глубоком разряде.

### ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- **FV Flexible Voltage,** зарядное устройство работает при напряжении питания от 95 до 265 В.
- **Автоматический запуск зарядки** при подключении батареи к зарядному устройству.
- **Калибровка** кабелей в случае замены/модификации кабелей.

### УЛЬТРА - БЕЗОПАСНОСТЬ

- **Сохраняет бортовую электронику автомобиля:** защита от короткого замыкания, обратной полярности и перегрузки. Антиискровая система.
- **Сменный предохранитель** защищает от ошибок во время эксплуатации.
- **Датчик температуры** предотвращает перегрев внутренней электроники.



















Фиксированные кабели  
2,50 м - 16 mm<sup>2</sup>

**Упрощенный интерфейс**  
Удобное, интуитивно понятное управление



Регулируемое поддерживающее напряжение

															
50 / 60 Hz		Icharge	V	Cobrar	Zz	Ondulation / Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	A	m
110-127 V CA	1500 W	100 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/month	<150 mV Rms	UI <sub>0</sub> I <sub>U</sub>	52 A	60 A	5.8	320 x 235 x 136	> 2 V	IP 20	150 A	2,2 m
220-240 V CA	1600 W							84 A	90 A						